



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΕΣΒΟΥ**

**ΕΡΓΟ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ 73^{ΗΣ} ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
& ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΕΞΟΔΟΥ ΜΟΡΙΑΣ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΤΗΝ 36^Η
ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ.**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 160.000,00 € (με Φ.Π.Α)

**ΦΑΚΕΛΟΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
(Φ.Α.Υ.)**

ΙΟΥΝΙΟΣ 2021

ΤΜΗΜΑ Α'

A1. ΕΙΔΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΥ

Βασικός σκοπός της παρούσας μελέτης είναι, να γίνει κατασκευή δικτύου Ηλεκτροφωτισμού με νέα φωτιστικά σώματα οδοφωτισμού τύπου βραχίονα με φωτεινές πηγές τεχνολογίας διόδων φωτοεκπομπής LED ψυχρού φωτισμού σε επιλεγμένα σημεία του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου Λέσβου.

A2. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Συγκεκριμένα, τα σημεία στα οποία πρόκειται να γίνει νέα υποδομή Ηλεκτροφωτισμού είναι:

- Το τμήμα της 73^{ης} Εθνικής οδού Μυτιλήνης-Μανταμαδου και συγκεκριμένα από το Δημοτικό Σχολείο Παναγιούδας μέχρι τις σχολές ΟΑΕΔ στην συμβολή προς Καλαμιάρη όπου θα γίνει υποδομή Ηλεκτροφωτισμού που θα αποτελείται από ένα (1) ιστό φωτισμού (Τρίφωτο) και Δέκα Εννέα (19) ιστούς από ένα φωτιστικό σώμα ύψους 9μ σε θέσεις που θα υποδείξει η Υπηρεσία με φωτιστικά σώματα οδοφωτισμού τύπου βραχίονα με φωτεινές πηγές τεχνολογίας διόδων φωτοεκπομπής LED (80-110) Watt ψυχρού φωτισμού και Τριφασική παροχή (Πίλλαρ 4 αναχωρήσεων) από τη ΔΕΔΔΗΕ για την Ηλεκτροδότηση αυτών.
- Το τμήμα της 73ης Εθνικής οδού Μυτιλήνης-Μανταμαδου και συγκεκριμένα από το Νεκροταφείο Παναγιούδας μέχρι τον Κόμβο Αφάλωνα (Το τμήμα που δεν ηλεκτροδοτείται) όπου θα γίνει υποδομή Ηλεκτροφωτισμού που θα αποτελείται από και Δέκα Εξι (16) ιστούς από ένα φωτιστικό σώμα ύψους 9μ σε θέσεις που θα υποδείξει η Υπηρεσία με φωτιστικά σώματα οδοφωτισμού τύπου βραχίονα με φωτεινές πηγές τεχνολογίας διόδων φωτοεκπομπής LED (80-110) Watt ψυχρού φωτισμού το οποίο θα Ηλεκτροδοτηθεί από το Υφιστάμενο (Πίλλαρ) του κόμβου Αφάλωνα.
- Το τμήμα της 36ης Εθνικής οδού Μυτιλήνης-Καλλονής και συγκεκριμένα από την Έξοδο του Οικισμού Μόριας και στη συμβολή με την 36^η Εθνική Οδό Μυτιλήνης – Καλλονής όπου θα γίνει υποδομή Ηλεκτροφωτισμού που θα αποτελείται από ένα (1) ιστό φωτισμού (Τρίφωτο) στην Υφιστάμενη Νησίδα και Ένδεκα (11) ιστούς από ένα φωτιστικό σώμα ύψους 9μ σε θέσεις που θα υποδείξει η Υπηρεσία με φωτιστικά σώματα οδοφωτισμού τύπου βραχίονα με φωτεινές πηγές τεχνολογίας διόδων φωτοεκπομπής LED (80-110) Watt ψυχρού φωτισμού και Τριφασική παροχή από τη ΔΕΔΔΗΕ για την Ηλεκτροδότηση αυτών.

A3. ΑΚΡΙΒΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το έργο θα εκτελεστεί στο Εθνικό & Επαρχιακό οδικό δίκτυο της νήσου Λέσβου και συγκεκριμένα:

- Στο τμήμα της 73^{ης} Εθνικής οδού Μυτιλήνης-Μανταμαδου και συγκεκριμένα από το Δημοτικό Σχολείο Παναγιούδας μέχρι τις σχολές ΟΑΕΔ στην συμβολή προς Καλαμιάρη.
- Στο τμήμα της 73ης Εθνικής οδού Μυτιλήνης-Μανταμαδου και συγκεκριμένα από το Νεκροταφείο Παναγιούδας μέχρι τον Κόμβο Αφάλωνα (Το τμήμα που δεν ηλεκτροδοτείται).
- Στο τμήμα της 36ης Εθνικής οδού Μυτιλήνης-Καλλονής και συγκεκριμένα από την Έξοδο του Οικισμού Μόριας και στη συμβολή με την 36^η Εθνική Οδό Μυτιλήνης – Καλλονής.

A4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΚΥΡΙΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

- A) Εργοδότης – Κύριος του Έργου – Αναθέτουσα Αρχή είναι η Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου
B) Φορέας κατασκευής του έργου είναι η Δ/ση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Λέσβου

Οδός : Π. Βοστάνη 2 Μυτιλήνη
Τ.Κ : 81 100
Τηλ. :2251353800
E-mail :

- Γ) Προϊστάμενη Αρχή είναι η Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Λέσβου της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου που έχει έδρα στη Μυτιλήνη, με την επιφύλαξη της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του Π.Δ. 7/2013 για άσκηση συγκεκριμένων αρμοδιοτήτων Προϊσταμένης Αρχής από την Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Β. Αιγαίου
Δ) Διευθύνουσα / Επιβλέπουσα Υπηρεσία για την κατασκευή του έργου, είναι το Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων της Δ.Τ.Ε.Π.Ε. Λέσβου.

A5. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟΧΡΕΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ.)

ΑΝΑΔΟΧΟΣ

.

ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ

Έδρα :
Τηλ. :
Φαξ :

ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ

Διεύθυνση :
Τηλ. :
Φαξ :

Δ/ντής Έργου :
Αναπληρωτής Δ/ντή Έργου :

Στοιχεία του Συντονιστή Ασφάλειας :

B. ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**B1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Με την παρούσα εργολαβία πρόκειται να γίνει κατασκευή δικτύου Ηλεκτροφωτισμού με νέα φωτιστικά σώματα οδοφωτισμού τύπου βραχίονα με φωτεινές πηγές τεχνολογίας διόδων φωτοεκπομπής LED ψυχρού φωτισμού σε επιλεγμένα τμήματα του εθνικού οδικού δικτύου Λέσβου.

Συγκεκριμένα, τα σημεία στα οποία πρόκειται να γίνει νέα υποδομή Ηλεκτροφωτισμού είναι:

- Το τμήμα της 73^{ης} Εθνικής οδού Μυτιλήνης-Μανταμαδου και συγκεκριμένα από το Δημοτικό Σχολείο Παναγιούδας μέχρι τις σχολές ΟΑΕΔ στην συμβολή προς Καλαμιάρη όπου θα γίνει υποδομή Ηλεκτροφωτισμού που θα αποτελείται από ένα (1) ιστό φωτισμού (Τρίφωτο) και Δέκα Εννέα (19) ιστούς από ένα φωτιστικό σώμα ύψους 9μ σε θέσεις που θα υποδείξει η Υπηρεσία με φωτιστικά σώματα οδοφωτισμού τύπου βραχίονα με φωτεινές πηγές τεχνολογίας διόδων φωτοεκπομπής LED (80-110) Watt ψυχρού φωτισμού και Τριφασική παροχή (Πίλλαρ 4 αναχωρήσεων) από τη ΔΕΔΔΗΕ για την Ηλεκτροδότηση αυτών.
- Το τμήμα της 73ης Εθνικής οδού Μυτιλήνης-Μανταμαδου και συγκεκριμένα από το Νεκροταφείο Παναγιούδας μέχρι τον Κόμβο Αφάλωνα (Το τμήμα που δεν ηλεκτροδοτείται) όπου θα γίνει υποδομή Ηλεκτροφωτισμού που θα αποτελείται από και Δέκα Εξι (16) ιστούς από ένα φωτιστικό σώμα ύψους 9μ σε θέσεις που θα υποδείξει η Υπηρεσία με φωτιστικά σώματα οδοφωτισμού τύπου βραχίονα με φωτεινές πηγές τεχνολογίας διόδων φωτοεκπομπής LED (80-110) Watt ψυχρού φωτισμού το οποίο θα Ηλεκτροδοτηθεί από το Υφιστάμενο (Πίλλαρ) του κόμβου Αφάλωνα.
- Το τμήμα της 36ης Εθνικής οδού Μυτιλήνης-Καλλονής και συγκεκριμένα από την Έξοδο του Οικισμού Μόριας και στη συμβολή με την 36^η Εθνική Οδό Μυτιλήνης – Καλλονής όπου θα γίνει υποδομή Ηλεκτροφωτισμού που θα αποτελείται από ένα (1) ιστό φωτισμού (Τρίφωτο) στην Υφιστάμενη Νησίδα και Ένδεκα (11) ιστούς από ένα φωτιστικό σώμα ύψους 9μ σε θέσεις που θα υποδείξει η Υπηρεσία με φωτιστικά σώματα οδοφωτισμού τύπου βραχίονα με φωτεινές πηγές τεχνολογίας διόδων φωτοεκπομπής LED (80-110) Watt ψυχρού φωτισμού και Τριφασική παροχή από τη ΔΕΔΔΗΕ για την Ηλεκτροδότηση αυτών.

Αναλυτικότερα:

- A) Ο ανάδοχος του έργου αναλαμβάνει την υποχρέωση **χωρίς πρόσθετη αμοιβή**, της σύνταξης μελετών φωτοτεχνίας σε όλα τα ανωτέρω οδικά τμήματα και κόμβους, τις οποίες υποχρεούται να παραδώσει σε εύλογο διάστημα στην Υπηρεσία για σχετική θεώρηση. Κατόπιν, υποχρεούται να υποβάλει προς έγκριση για τοποθέτηση τα επιλεγμένα, κατά περίπτωση, από τις φωτοτεχνικές μελέτες φωτιστικά σώματα.
- B) Επίσης, ο ανάδοχος του έργου αναλαμβάνει την υποχρέωση σύνταξης των Ηλεκτρολογικών Σχεδίων για τους κόμβους, για κατάθεση ολοκληρωμένων κατά περίπτωση φακέλων στην ΔΕΔΔΗΕ για την Ηλεκτροδότησή τους. Το κόστος σύνταξης των ανωτέρω Ηλεκτρολογικών Σχεδίων καθώς και το κόστος σύνδεσης με το δίκτυο της ΔΕΔΔΗΕ θα καλυφθεί από το προβλεπόμενο ποσό των απολογιστικών εργασιών. Το κάθε τμήμα θα ηλεκτροδοτηθεί με νέα Τριφασική παροχή της ΔΕΔΔΗΕ (σε θέση που θα υποδειχτεί από την ΔΕΔΔΗΕ) στην οποία θα εγκατασταθεί Πίλλαρ ηλεκτροφωτισμού (AT 5) σε βάση έδρασης από οπλισμένο σκυρόδεμα, την οποία θα κατασκευάσει ο ανάδοχος. Ο Τριφασικός ηλεκτρικός πίνακας μέσα στο Πίλλαρ ηλεκτροφωτισμού θα περιλαμβάνει όλα τα όργανα που αναλυτικά καταγράφονται στο αντίστοιχο άρθρο του τιμολογίου της μελέτης (AT 5).

Το καλώδιο Παροχής Ρεύματος και Γειώσεως (περιλαμβανομένων και Χαλύβδινων σωλήνων ή σωλήνων PVC) από το Πίλλαρ μέχρι τον πρώτο Ιστό για μήκος έως 25m καλύπτεται από

το άρθρο του Πίλλαρ (ΑΤ.5). Επιπλέον αυτών (>25m) θα πληρωθούν από τα άρθρα ΑΤ6,ΑΤ7,ΑΤ9 & ΑΤ10.

- Γ) Όλοι οι σιδηροίστοι θα εγκατασταθούν σε βάσεις από σκυρόδεμα διαστάσεων 1,00x1,00x1,50 μ., σε τέτοιες θέσεις ώστε ο σιδηροίστός να απέχει απόσταση τουλάχιστον 1,50 μ από το άκρο του ασφαλτικού τάπητα. Οι σιδηροίστοι θα προστατεύονται με μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας (ΑΤ 3) με ελάχιστη απόσταση ιστού από στηθαίο 0,80 μ όπου κριθεί απαραίτητο από την Υπηρεσία. Οι ιστοί θα τροφοδοτούνται με τριπολικά καλώδια ΝΥΥ 3x10 mm² τα οποία θα τοποθετηθούν σε υπόγειο δίκτυο σωληνώσεων κατασκευασμένο με σωλήνες ΡΕ στο έρρεισμα και στα πεζοδρόμια και με γαλβανισμένες σιδηροσωλήνες στο σώμα της οδού. Η έλξη των καλωδίων θα γίνεται από τα φρεάτια τραβήγματος καλωδίων που βρίσκονται πάνω στις προκατασκευασμένες οπλισμένες βάσεις των ιστών. Οι βάσεις των σιδηροίστων θα είναι προκατασκευασμένες από οπλισμένο σκυρόδεμα και θα έχουν ενσωματωμένο το φρεάτιο για το τράβηγμα των καλωδίων. Οι λεπτομέρειες κατασκευής και τοποθέτησης των βάσεων αυτών δίνονται στα Πρότυπα Κατασκευής Έργων. Μετά την τοποθέτηση του ιστού και την κατακορύφωσή του, το διάκενο μεταξύ πάνω μέρους της βάσης και κάτω μέρους χαλύβδινης πλάκας ιστού θα πληρωθεί με μη συρρικνωμένο τσιμεντοκονίαμα. Επίσης, το τμήμα των κοχλίων πάνω από τη χαλύβδινη πλάκα του ιστού θα καλυφθεί με γράσο ή βαζελίνη σύμφωνα με τις ΕΤΕΠ 05-07-01-00 (Υποδομή Οδοφωτισμού) & ΕΤΕΠ 05-07-02-00 (Ιστοί Οδοφωτισμού & Φωτιστικά Σώματα).

Τα καλώδια Τροφοδοσίας ρεύματος και γείωσης (περιλαμβανομένων και Χαλύβδινων σωλήνων ή σωλήνων PVC) από Ιστό σε Ιστό που προβλέπονται στο άρθρο (ΑΤ3) καλύπτουν απόσταση μεταξύ αυτών έως 30 m. Επιπλέον αυτών (>30m) θα πληρωθούν από τα άρθρα ΑΤ6,ΑΤ7,ΑΤ9 & ΑΤ10.

Στην περίπτωση του Τμήματος Παναγιούδας – Σχολές ΟΑΕΔ στους Ιστούς που θα κατασκευαστούν σε Οικόπεδο το οποίο είναι ανισόπεδο και χαμηλότερο του δρόμου θα γίνει κατασκευή βάσης μεγαλύτερης σε βάθος από του προβλεπόμενου άρθρου και το επιπλέον σκυρόδεμα θα πληρωθεί από το άρθρο (ΑΤ1) του Τιμολογίου Μελέτης.

- Δ) Η εγκατάσταση του φωτιστικού σώματος οδοφωτισμού, με φωτεινές πηγές τεχνολογίας διόδων φωτοεκπομπής (LED) και βραχίονα εγκατάστασής του επί του ιστού θα γίνει σύμφωνα με την Εγκύκλιο 17/ΔΙΠΑΔ/οικ.1322/07-09-2016, Παράρτημα Β64 (2.2.2.), (CE, Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ, ΕΛΟΤ EN ISO 9001 & 14001, Πιστοποιητικό ENEC, Βεβαίωση Συμμόρφωσης ROHS, κ.λ.π).

Θα παρέχεται τουλάχιστον πενταετής (5) εγγύηση καλής λειτουργίας και τουλάχιστον δεκαετής (10) παροχής ανταλλακτικών για όλα τα επιμέρους τμήματα του φωτιστικού.

Για όλα τα υλικά που θα ενσωματωθούν στο έργο, ο Ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει στην Υπηρεσία τα Τεχνικά Χαρακτηριστικά των υλικών που θα προμηθευτεί για να εγκριθούν από την Υπηρεσία.

Οι εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τα τεύχη της μελέτης, τις εντολές και οδηγίες της επίβλεψης, τις τεχνικές προδιαγραφές και τους ισχύοντες κανονισμούς, τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής, καθώς και σύμφωνα με τη μελέτη Φωτοτεχνίας που θα συντάξει ο ανάδοχος. Το έργο θα παραδοθεί σε πλήρη και κανονική λειτουργία.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί ημερολόγιο έργου στο οποίο να σημειώνονται καθημερινά οι εργασίες που εκτελεί.

Η συνολική δαπάνη του έργου ανέρχεται στο ποσό των 160.000,00 ΕΥΡΩ (με Φ.Π.Α). Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις ΣΑΕΠ 088 με κωδικό έργου 2017ΕΠ08800003.5, σύμφωνα με το εγκεκριμένο τεχνικό πρόγραμμα του 2021 της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου.

B2. ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η μελέτη συντάχθηκε από το Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων της Δ.Τ.Ε.Π.Ε Λέσβου.

B3. ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Θα δίνονται με εντολές στον Ανάδοχο κατά την κατασκευή του έργου.

ΤΜΗΜΑ Γ΄

Γ. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Αναφέρεται σε ειδικές επισημάνσεις, οι οποίες πρέπει να λαμβάνονται υπόψη σε όλη τη διάρκεια ζωής του έργου. Αυτές απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες, καθώς και τους συντηρητές κι επισκευαστές του έργου. Οι επισημάνσεις αυτές αφορούν κυρίως στα παρακάτω :

- Ύδρευση
- Αποχέτευση
- Ηλεκτροδότηση (υψηλή, μέση, χαμηλή τάση)
- Παροχής διαφόρων αερίων
- Παροχής ατμού
- Κενού
- Ανίχνευσης πυρκαγιάς
- Πυρόσβεσης
- Κλιματισμού
- Θέρμανσης
- Λοιπών δικτύων του έργου εντός των δομικών στοιχείων του έργου (μη ορατών)
- Λοιπών δικτύων του περιβάλλοντα χώρου του έργου που έχουν εντοπιστεί ή με οποιοδήποτε τρόπο έχουν γίνει γνωστά κι εκτιμάται ότι θα πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες.
- Σημεία των κεντρικών διακοπών
- Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο (π.χ. αμίαντος, υαλοβάμβακας, πολυουρεθάνη, πολυστερίνη κλπ)
- Στοιχεία που αφορούν την ευστάθεια και αντοχή του έργου, καθώς κι ιδιαιτερότητες της κατασκευής (προένταση, προκατασκευασμένα στοιχεία κλπ)
- Οδοί διαφυγής κι έξοδοι κινδύνου
- Συστήματα που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία.
- Άλλες ζώνες κινδύνου

Θα συμπληρωθεί πριν την προσωρινή παραλαβή του έργου.

ΤΜΗΜΑ Δ΄

Δ. ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- Καταγράφονται στοιχεία που αποσκοπούν στην πρόληψη κι αποφυγή κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες ή μεταγενέστερες εργασίες (συντήρηση, επισκευή, καθαρισμός κ.λ.π.) καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του έργου. Δίνονται οδηγίες για τον ασφαλή τρόπο εκτέλεσης εργασιών.
- Ενδεικτικά αναφέρονται στη συνέχεια. Μετά την περάτωση του έργου θα συμπληρωθούν.
- Εργασίες σε ύψος
- Χρήση ικριωμάτων με προστατευτικά διαζώματα.
- Εργασίες σε φρέατα υπόγεια ή τάφρους και γενικά σε θέσεις που υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.
- Λήψη προστατευτικών μέτρων σύμφωνα με τη νομοθεσία
- Εργασίες σε περιβάλλον με κίνδυνο έκρηξης ή πυρκαγιάς.
- Λήψη προστατευτικών μέτρων σύμφωνα με τη νομοθεσία.

Ε. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ

Οι εργασίες θα εκτελεστούν υπό την επίβλεψη της Διευθύνουσας Υπηρεσίας και θα πρέπει να γίνει παράδοση του έργου σε πλήρη και κανονική λειτουργία.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΛΕΣΒΟΥ		
ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 15-06-2021	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΧΑΤΖΗΓΕΩΡΓΙΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ & ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Η/Υ ΠΕ με Β΄ β ΥΠΟΓΡΑΦΗ-----
ΘΕΩΡΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 15-06-2021	ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΣΑΡΑΝΤΙΝΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ με Α΄ β ΥΠΟΓΡΑΦΗ-----
ΘΕΩΡΗΣΗ Δ/ΝΤΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 24-6-2021	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΚΡΙΩΤΗΣ ΓΕΩΛΟΓΟΣ ΠΕ με Α΄ β ΥΠΟΓΡΑΦΗ-----
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 24-6-2021	ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. 36371 / 3325 (ΑΔΑ: 6Σ9Δ7ΛΩ-Φ4Υ) ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ Δ.Τ.Ε.Π.Ε. ΛΕΣΒΟΥ