



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ
ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΧΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**« ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΥΛΗΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΚΥΚΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΓΡΑΜΜΙΚΩΝ ΠΕΖΟΠΟΡΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΝΗΣΟΥ ΧΙΟΥ»**

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: 2020ΚΑΠ5000006

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

1.ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ

Η Δημιουργία δικτύου πεζοπορικών διαδρομών αποτελεί ένα εργαλείο ανάδειξης του φυσικού πλούτου και ομορφιάς των ορεινών όγκων και των παραδοσιακών οικισμών της Χίου. Σκοπός του είναι να αναδειχθούν οι υπάρχουσες και ήδη αναδειχθείσες διαδρομές της ΠΕ Χίου κάποιες από αυτές αναβαθμίζονται σε κυκλικές και γραμμικές μεγαλύτερου μήκους ώστε να είναι πιο λειτουργικές και ελκυστικές. Επίσης σε συνδυασμό με την Ενιαία Πεζοπορική διαδρομή Νήσου Χίου μήκους 92 χιλιομέτρων θα αποτελέσουν δίκτυο διαδρομών , εργαλείο ανάπτυξης για τον εναλλακτικό τουρισμό (αγροτουρισμός, hiking and trekking tours κλπ) ώστε η περιοχή μας να αποτελέσει πόλο έλξης όλο και περισσότερων επισκεπτών.

Ταυτόχρονα η δημιουργία δικτύου πεζοπορικών διαδρομών, αποσκοπεί στο να καλύψει τις ανάγκες της τοπικής κοινωνίας για περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση και αναψυχή. Θα αποτελέσει εργαλείο για περιβαλλοντικές δράσεις ενημέρωσης κι ευαισθητοποίησης μαθητών των σχολείων της Χίου καθώς και σχολείων γειτονικών νησιών. Είναι γεγονός, πως οι καθημερινοί ρυθμοί του σύγχρονου ανθρώπου επιτάσσουν την ύπαρξη χώρων αναψυχής σε κοντινή απόσταση, ώστε να υπάρχει εύκολη πρόσβαση και σε λίγο χρόνο. Ο σχεδιασμός του δικτύου των διαδρομών αυτών στοχεύει στο να καλύψει τις ανάγκες των πολιτών για άθληση, περιήγηση και απλή αναψυχή.

Στη μελέτη θα συμπεριληφθεί η υλοποίηση ειδικής διαδρομής για ΑΜΕΑ. Δίνεται έτσι έμφαση στην έννοια της προσβασιμότητας στον τουρισμό και τη σημασία της για τη διεύρυνση της ελληνικής τουριστικής αγοράς με τη δυνατότητα σε όλους να έχουν πρόσβαση σε εξειδικευμένες υπηρεσίες και υποδομές.

2.ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η περιοχή μελέτης είναι η Περιφερειακή Ενότητα Χίου..

Κάποιες διαδρομές διέρχονται από περιοχές που εμπίπτουν στη ζώνη προστασίας NATURA 2000 με κωδικούς GR4130001 ΕΖΔ VOREIA CHIOS KAI NISOI OINOUSSES KAI PARAKTIA THALASSIA ZONI και GR4130003 ΖΕΠ VOREIA CHIOS (50743 /11-12-2017 ΚΥΑ ΦΕΚ 4432/Β/2017).

Η συχνή εναλλαγή βιοτόπων και τοπίου, παραθαλάσσιων και ημιορεινών περιοχών, χωριών εγκαταλελειμμένων άλλων εποχών, των ιστορικών και μνημείων προβιομηχανικής εποχής, καθιστούν το έργο μοναδικού ενδιαφέροντος για τον ντόπιο και τον επισκέπτη πεζοπόρο.

3.Α. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η Χίος, το δεύτερο σε έκταση και πληθυσμό νησί της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου παρουσιάζει τοπία με ιδιαίτερη οικολογική αξία, που χαρακτηρίζονται από υψηλή αισθητική αρμονία. Χαρακτηριστικά είναι τα αγροτικά τοπία, τα οποία είναι το αποτέλεσμα της αλληλεπίδρασης μεταξύ φυσικού περιβάλλοντος και διαχειριστικών αγροτικών συστημάτων. Πρόκειται για ημι-φυσικά τοπία, που αν και δεν διακρίνονται για την παραγωγική τους αξία (εξαιτίας των περιορισμένων φυσικών πόρων), εντούτοις χαρακτηρίζονται από μεγάλη οικολογική και αισθητική αξία αποτελώντας έναν αυτοτελή τουριστικό πόρο, με υψηλές δυνατότητες μελλοντικής αξιοποίησης

Σημαντική είναι η ύπαρξη των αναβαθμίδων, που χρησιμοποιούνταν ως μέσο συντήρησης του εδάφους και του νερού, με σκοπό την καλλιέργεια σιτηρών ή κτηνοτροφικών φυτών, οι περιφράξεις που χρησιμοποιούνταν για τη διαχείριση της βόσκησης, αλλά και τα μονοπάτια που αποτελούσαν οδούς χερσαίας επικοινωνίας μεταξύ των οικισμών, ή για μετάβαση από τους οικισμούς στα κτήματα. Ο συνδυασμός τους με τις περιφράξεις, καθώς και τις αγροτικές και άλλες κατασκευές της υπαίθρου (ιεροί χώροι, εξωκλήσια, νερόμυλοι, ανεμόμυλοι, αλώνια κ.λ.π) προσφέρει τοπία μεγάλου φυσικού κάλλους, με δυνατότητες ανάπτυξης εναλλακτικών μορφών τουρισμού.

Οι προς ανάδειξη διαδρομές είναι :

1. Άνω Καρδάμυλα - Κάστρο Γριάς – Άνω Καρδάμυλα.

2. Κλειδού - Δασκαλόπετρα

3. Καρυές – Αρβανίτισσα- Καρυές

4. Ολύμπιοι - Μεστά - Λιμένας Μεστών - Ολύμπιοι

5. Ολύμπιοι - Σαλάγωνα - Αγ. Δύναμη – Κάτω Φανά - Σπήλαιο Ολύμπων - Ολύμπιοι

Η συχνή εναλλαγή βιοτόπων και τοπίου, παραθαλάσσιων και ημιορεινών περιοχών, χωριών εγκαταλελειμμένων άλλων εποχών, και μνημείων προβιομηχανικής εποχής, καθιστούν την διαδρομή μοναδικού ενδιαφέροντος για τον ντόπιο και τον επισκέπτη πεζοπόρο.

Οι κυκλικές και γραμμικές πεζοπορικές διαδρομές θα αποτελέσουν όχι μόνο εργαλείο ήπιας ανάπτυξης, εναλλακτικού τουρισμού και τουρισμού ειδικού ενδιαφέροντος, αλλά και μοχλό ευαισθητοποίησης των επισκεπτών μας αλλά και των κατοίκων της Χίου ενηλίκων και μικρών μαθητών, σε θέματα που αφορούν τη διατήρηση των στοιχείων του φυσικού και ανθρωπογενούς ιστορικού περιβάλλοντος, που μέχρι τώρα αποτελούν τη βάση για τον πολιτισμό μας.

Επίσης με δράσεις ενημέρωσης των ανθρώπων που ασχολούνται με τον εναλλακτικό τουρισμό, πιστεύουμε ότι θα επιτύχουμε περισσότερες αυξήσεις σε αφίξεις τουριστών που ενδιαφέρονται γι' αυτό το είδος τουρισμού, επιμηκύνοντας και την τουριστική περίοδο στο νησί μας.

Συνδυάζοντας την πεζοπορία με οργανωμένες βιωματικές δράσεις ανάλογα με την περιοχή και την ηλικία των πεζοπόρων, θα επιτύχουμε την αναψυχή, ευεξία και περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση των συμμετεχόντων.

Κάθε τμήμα του μονοπατιού παρουσιάζει ιδιαίτερο ενδιαφέρον όσον αφορά το τοπίο και τις εναλλαγές του, καθώς και τα ιδιαίτερα τοπικά στοιχεία φυσικού περιβάλλοντος και πολιτισμού κάθε περιοχής που προσεγγίζουμε κατά την πεζοπορία μας.

Λόγω του ότι σε κάθε περίπτωση υπάρχει συνδυασμός των στοιχείων της φύσης καθώς και ιστορικών στοιχείων της κάθε περιοχής, στόχος είναι η ανάδειξη όχι μόνο των στοιχείων που χαρακτηρίζουν κάθε τμήμα του μονοπατιού αλλά και των άλλων στοιχείων που συνθέτουν την ιστορία του.

Ο πεζοπόρος θα παρατηρήσει εναλλαγές του τοπίου και στοιχείων που το συνθέτουν, παραλίες, ημιορεινές και ορεινές περιοχές, ρυάκια με τρεχούμενο νερό, ανθισμένα αγριολούλουδα, πολλά είδη άγριας ορχιδέας κλπ.

Η βλάστηση παρουσιάζει σημαντική ποικιλία σε φυτικά είδη όπως πεύκα, είδη μακκίας βλάστησης, σχίνα, λαδανιές, ρίγανη, θυμάρι, θρούμπι, φασκόμηλο γαλατσίδες.

Όλα αυτά χαρακτηρίζουν με την ομορφιά και τη μοναδικότητά τους την κάθε περιοχή.

Γραφικά χωριά, Κάστρα, ιστορικές εκκλησίες, λιθόκτιστα παλιά μονοπάτια, νερόμυλοι, πέτρινα αλώνια, μνημεία προβιομηχανικής εποχής μας περιμένουν να τα εξερευνήσουμε περπατώντας. Για τους έμπειρους και ανθεκτικούς πεζοπόρους προτείνεται πρόγραμμα με διανυκτερεύσεις στα χωριά απ' όπου περνούν τα μονοπάτια.

3.Β. ΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

1. Άνω Καρδάμυλα - Κάστρο Γριάς - Άνω Καρδάμυλα

Αφετηρία και τέρμα της διαδρομής είναι η πλατεία των Άνω Καρδαμύλων. Περπατάμε ανατολικά (μπροστά μας βλέπουμε το κάστρο της Γριάς), περνάμε από τον Άγιο Νικόλαο τον Πριναρίτη (250μ.) και ανηφορίζοντας σε τμήματα μονοπατιού και δρόμου φτάνουμε στην ασφαλτο για Πιτύος (1.800μ.). Πηγαίνουμε δεξιά και φτάνουμε στην διασταύρωση με το μονοπάτι για το κάστρο (2.400μ.), που ανηφορίζει δεξιά. Φτάνουμε στο κάστρο (3.800μ.). Παίρνουμε το μονοπάτι της επιστροφής και λίγο πριν την ασφαλτο πηγαίνουμε δεξιά σε αγροτικό δρόμο (4.800μ.) που γρήγορα τελειώνει στην πηγάδα του Κουλαλά (5.150μ.). Συνεχίζουμε σε γιδοστράτο που κατηφορίζει προς το ρέμα του Ρίνα που είναι μπροστά σας. Περπατάμε εκατέρωθεν του ρέματος μέχρι τον χωματόδρομο που οδηγεί στα πρώτα σπίτια του χωριού (6.350μ.)

Εναλλακτικά, μπορούμε από την Πλατεία των Άνω Καρδαμύλων να φθάσουμε μετά από 1.650μ. στο Κάστρο της Γριάς ακολουθώντας παλιά μονοπάτια και γιδοστράτα. Η διαδρομή αυτή είναι απαιτητική και απευθύνεται σε έμπειρους πεζοπόρους.

2. Κλειδού - Δασκαλόπετρα

Αφετηρία της διαδρομής είναι η Κλειδού, το πάρκινγκ δίπλα στην βρύση και στο Κέντρο Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης. Περπατάμε δίπλα στο ρέμα του Αρμένη με κατεύθυνση δυτικά προς την Μέσα Κλειδού. Κινούμαστε μέσα σε δάσος από πεύκα, πλατάνια, μυρτιές μέχρι να φτάσουμε στο παλιό πέτρινο υδραγωγείο της Μέσας Κλειδούς (1,2 χλμ). Ιδανικός τόπος για μικρή στάση κάτω από τα πλατάνια. Ακολουθεί ένα μικρό ανηφορικό τμήμα και βγαίνουμε σε ξέφωτο, όπου τώρα πηγαίνουμε ανατολικά. Το παλιό μονοπάτι κινείται ανάμεσα σε λιοχώραφα και πεύκα. Σιγά σιγά φαίνεται η χώρα, ο Βροντάδος και η Μικρασία. Φτάνουμε σε αγροτικό δρόμο και ανηφορίζουμε για 300μ. κάπως απότομα. Ξαναμπαίνουμε στο μονοπάτι που συνεχίζει ανηφορικά μέχρι την «Λειβάδα» (2,8 χλμ). Πρόκειται για μεγάλο παλιό χωράφι με εκπληκτική θέα προς όλες τις κατευθύνσεις. Παράλληλα είναι και το ψηλότερο σημείο της διαδρομής. Ακολουθώντας τώρα πάλι το παλιό διάβα κατηφορίζουμε στον ασφαλτόδρομο για Βολισσό (3,35 χλμ). Πηγαίνουμε για λίγο αριστερά και μπαίνουμε σε παλιό τσιμεντωμένο διαβατό που ανηφορίζει αριστερότερα στο δάσος και σύντομα σας οδηγεί στον Άγιο Μακάριο (3,9 χλμ). Περπατάμε για λίγα μέτρα πάνω στο δρόμο, μετά κάνουμε αριστερά στον χωματόδρομο και μετά από λίγο μπαίνουμε στο μονοπάτι που περνάει από παλιό πηγάδι και το παλιό υδραγωγείο του Βροντάδου (δωρεά οικογένειας Κ.Μ. Λω). Παρακάτω θα προσέξουμε την παλιά πέτρινη αγροικία δεξιά σας (Μαργαρώνικο) και ακολουθώντας το εμφανές μονοπάτι κατηφορίζουμε σε αγροτικό δρόμο και λίγο πιο κάτω κατεβαίνουμε με προσοχή αριστερά στην πηγή του Ράκτη (5,65 χλμ). Λίγο παρακάτω προσπερνάμε το παλιό πέτρινο γεφύρι και διασχίζουμε το ρέμα πάνω από μια πεζογέφυρα, καταλήγοντας στο πάρκινγκ της Δασκαλόπετρας (6,1 χλμ).

3.Καρυές – Αρβανίτισσα- Καρυές

Με αφετηρία την παλιά βρύση των Καρυών, κινούμαστε για λίγα μέτρα μέσα στο χωριό και μετά ανηφορίζουμε προς το "Στενό της Πηγανιάς", το ιστορικό μονοπάτι με ίχνη από την αρχαιότητα που οδηγεί προς στην κορυφή του Πηγάνιου όρους, με εκπληκτική θέα προς την ανατολική ακτή της Χίου, τη θάλασσα και την Μικρά Ασία (1,7 χλμ). Στη συνέχεια ακολουθούμε το μονοπάτι που διασχίζει το βραχώδες οροπέδιο και οδηγεί στο μαντρί του "Δοξασμένου", μια καλοδιατηρημένη μάντρα, από τις μεγαλύτερες του νησιού (3,5 χλμ).

Ακολουθούμε το μονοπάτι που οδηγεί προς το ξωκκλήσι της Αρβανίτισσας, κινούμενοι ανάμεσα σε παλιά και νέα ποιμνιοστάσια (5,2 χλμ). Ανηφορίζουμε προς το ύψωμα "Απαγγέλι" και ακολουθούμε το κατηφορικό μονοπάτι του "Ξεχειμωνιού" που οδηγεί στη λιμνοδεξαμενή στη θέση Πλατανάκι (8,4 χλμ). Στη συνέχεια διασχίζουμε πυκνό πευκοδάσος, περνάμε κάθετα τον τσιμεντόδρομο στη θέση "Κάτσε Καλά" (9,9 χλμ) και μετά από λίγο φθάνουμε στο "Αχλάδι" όπου συναντάμε άλλη μια παλιά μάντρα, αλλά και ένα μικρό, πετρόχτιστο πηγάδι. Λίγα μέτρα μετά βρισκόμαστε ξανά στη "Μάντρα του Δοξασμένου" (11,5 χλμ) από όπου κατηφορίζουμε για το μονοπάτι της "Πλάκας" που θα μας οδηγήσει με ασφάλεια χαμηλότερα και αφού περάσουμε κάτω από το ανενεργό νταμάρι φθάνουμε ξανά στο χωριό των Καρυών (14 χλμ).

Εναλλακτικά κάποιος μπορεί να ακολουθήσει την διαδρομή από το χωριό μέχρι το μαντρί του "Δοξασμένου" και από εκεί να επιστρέψει στις Καρυές από το μονοπάτι της "Πλάκας". Η διαδρομή αυτή έχει μήκος 6 χλμ.

4.Ολύμπιοι - Μεστά - Λιμένας Μεστών - Ολύμπιοι

Ξεκινώντας από τους Ολύμπους, και ακολουθώντας τη σήμανση που υπάρχει ακριβώς στην είσοδο του χωριού, περπατώντας τους λιθόστρωτους δρόμους του χωριού, φθάνουμε στον χωματόδρομο, και το μονοπάτι που ένωνε από παλιά τους δύο μεσαιωνικούς οικισμούς. Ανηφορίζουμε στην πλαγιά και διασχίζουμε την πεδιάδα, όπου κυριαρχούν οι καλλιέργειες της μαστίχας, της ελιάς και

της συκιάς. Το φυσικό τοπίο αποτελείται από δασική βλάστηση. Περπατώντας δίπλα στο ρυάκι, ανάμεσα σε πεύκα, πουρνάρια, κουμαριές, βαλανιδιές και σχίνους, φθάνουμε στο ξωκκλήσι του Αγίου Αντωνίου. Εκεί, στον ειδικά διαμορφωμένο για στάση χώρο του περιβάλλοντος, μπορούμε να κάνουμε μία μικρή παύση για ξεκούραση. Έχουμε φθάσει στο ψηλότερο σημείο της διαδρομής. Γύρω μας η βλάστηση είναι δασική με πεύκα, κυπαρίσσια και θάμνους. Κατεβαίνουμε εύκολα την λοφοπλαγιά έχοντας μια πανοραμική εικόνα του χωριού των Μεστών μπροστά μας. Αριστερά μας υπάρχουν χωράφια με παλιές ξερολιθιές που δημιουργούν αναβαθμίδες. Στο βάθος διαφαίνεται η θάλασσα και στην απέναντι κορφή οι τέσσερις ανεμόμυλοι των Μεστών. Σε μικρή απόσταση από το χωριό συναντούμε το παλιό υδραγωγείο με τα πέτρινα πηγάδια και την πηγή (μάννα). Από αυτό το σημείο, το μονοπάτι κατηφορίζει και βρίσκουμε το παλιό λιθόστρωτο. Σε λίγο θα είμαστε στην όμορφη πλατεία των Μεστών. Βγαίνουμε από την πόρτα του Καπετάνου (βόρεια) και βαδίζουμε στο δρόμο που περνάει από το παλιό πέτρινο σχολείο του χωριού. Παρακάτω ανηφορίζουμε λίγο και στη συνέχεια κατηφορίζουμε στον δρόμο. Συνεχίζουμε στον παλιό πέτρινο δρόμο και φτάνετε σε διασταύρωση με μονοπάτι (1.350μ.) που φεύγει δεξιά και σας πάει στον Αγ. Γιάννη στις Νουφλιές (2.000μ.) τον Άγιο Ιωάννη τον Μακρινό, Η παράδοση λέει ότι οι γονείς έταζαν τα παιδιά τους στον Άγιο, για να πάνε καλά στο σχολείο. Συνεχίζοντας το μονοπάτι περνώντας αγροτικό δρόμο από καλλιέργειες, αρκετές εγκαταλειμμένες, φθάνουμε στο Μερσίι (4.100μ.) Μετόχι της Νέας Μονής, όπου βρίσκεται καλοδιατηρημένη πέτρινη βρύση. Η βλάστηση είναι πυκνή, και ανεβαίνοντας απολαμβάνουμε την όμορφη θέα προς το πέλαγος συναντούμε αρκετά είδη άγριας ορχιδέας και καταλήγουμε σε χωματόδρομο που μας οδηγεί στο Λιμένα Μεστών.

Ακολουθώντας το παλιό διάβα, που διασχίζει παρακάτω αγροτικό δρόμο, φτάνουμε στο Μερσίι (4.100μ.). Με το παλιό μονοπάτι, που διακόπτεται για λίγο από αγροτικό δρόμο, φτάνουμε σε δρόμο και κατηφορίζοντας φτάνουμε στον Λιμένα Μεστών (5.300μ.). Παίρνουμε την άσφαλτο προς Μεστά και γρήγορα μπαίνουμε αριστερά σε ρέμα/δρόμο. Βγαίνουμε από το ρέμα/δρόμο (6.200μ.) προς τα αριστερά και ανηφορίζουμε στο παλιό μονοπάτι. Παρακάτω μπαίνουμε σε διάβα, που διασχίζει ένα ρέμα (6.900μ.) και συνεχίζει μέχρι να φτάσουμε σε δρόμο. Διασχίζουμε το ρέμα που είναι μπροστά σας και βαδίζουμε στο παλιό πέτρινο δρόμο. Φτάνουμε στην διασταύρωση με το μονοπάτι για τον Αγ. Γιάννη (7.700μ.). Συνεχίζουμε ευθεία στη γνωστή διαδρομή, από την οποία ήρθαμε και τερματίζουμε στη πλατεία των Μεστών (9.050μ.).

5.Ολύμπιοι - Σαλάγωνα - Αγία Δύναμη - Κάτω Φανά - Σπήλαιο Ολύμπων - Ολύμπιοι

Αφετηρία και τέρμα της διαδρομής είναι η πλατεία των Ολύμπων. Περπατάμε με νότια κατεύθυνση και βγαίνουμε από το χωριό. Διασχίζουμε τον περιφερειακό δρόμο και ανηφορίζουμε σε διαβατό, που διασχίζει το δρόμο για τα Φανά και συνεχίζει ανηφορικά. Διασχίζουμε πάλι τον δρόμο (1.400μ.) και αφήνοντας δεξιά το στρατιωτικό αεροδρόμιο παίρνουμε τον αγροτικό δρόμο που κινείται δυτικά. Ο δρόμος τελειώνει (2.900μ.) και συνεχίζουμε ευθεία στο καθαρό μονοπάτι. Κατηφορίζοντας φτάνουμε σε ρέμα (4.300μ.) που το διασχίζουμε και συνεχίζουμε σε δρόμο. Παρακάτω διασχίζουμε το ρέμα προς τα δεξιά και περπατώντας στο παλιό μονοπάτι φτάνουμε πάλι στο ρέμα που το περνάμε προς τα αριστερά και φτάνουμε στην παραλία Σαλάγωνα (5.400μ.). Συνεχίζουμε αριστερά (νότια) στο μονοπάτι που κινείται παράλληλα με την ακτογραμμή. Φτάνουμε στην παραλία Χοντρή Άμμο (6.500μ.) από την οποία το φανερό μονοπάτι σας οδηγεί στην Αγ. Δύναμη (6.900μ.). Στη συνέχεια ακολουθώντας το μονοπάτι πάνω από τη θάλασσα φτάνουμε στα Φανά (9.200μ.). Ανηφορίζουμε στη συνέχεια στο μονοπάτι που θα σας πάει στο σπήλαιο των Ολύμπων (10.500μ.). Ακολουθώντας το καθαρό γιδοστράτο θα φτάσουμε σε δρόμο (11.900μ.). Βαδίζουμε στο δρόμο και φτάνουμε στην άσφαλτο, δεξιά του αεροδρομίου (14.500μ.). Από εδώ ακολουθώντας τη γνωστή διαδρομή από την οποία ήρθαμε τερματίζουμε στη πλατεία των Ολύμπων (15.900μ.).

3.Γ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Για όλες τις διαδρομές θα πραγματοποιηθούν οι παρακάτω εργασίες :

Περιγραφή των εργασιών

1. Για όλο το μήκος των διαδρομών θα γίνει η απαιτούμενη αποψίλωση, καθαρισμός της ανεπιθύμητης βλάστησης, στο βαθμό που αυτή εμποδίζει την πρόσβαση, σε πλάτος τουλάχιστον 2 μέτρα,
2. Θα γίνει αποκατάσταση των ζημιών ή φθορών που παρουσιάζονται στο κατάστρωμα και στη στήριξη κατά μήκος όλων των τμημάτων των διαδρομών.
3. Θα γίνει αναδιαμόρφωση σε τμήματα κάθε διαδρομής όπου λόγω των έντονων βροχοπτώσεων είναι προβληματική η πρόσβαση, αυστηρά μόνο με χειρωνακτικά μέσα, δίνοντας τις κατάλληλες κλίσεις για την απορροή του νερού.
4. Θα πραγματοποιηθεί η κατασκευή νέων σκαλοπατιών, από πέτρα, ανακατασκευή σκαλοπατιών ξηρολιθοδομής όπου υπάρχει μεγάλη κλίση. Επίσης σε περιοχές που δεν υπάρχουν οι κατάλληλες πέτρες θα κατασκευαστούν σκαλιά με τοποθέτηση ανεπεξέργαστων κορμών διαστάσεων μήκους 1,20 και Φ 40. Η στήριξη τους θα γίνει με σιδερένιες βέργες και γέμισμα με υλικό της περιοχής. Το πάτημα θα είναι 29-30εκ, και το ρίχτι έως 17 εκ.
5. Θα κατασκευαστούν ξηρολιθοδομές στήριξης κατάντη και ανάντη του καταστρώματος με υλικά που υπάρχουν σε κοντινές αποστάσεις (με κατάλληλες πέτρες της περιοχής).
6. Στις εισόδους της διαδρομής, από χωριά και κεντρικούς δρόμους, θα τοποθετηθεί ειδική σήμανση με μεγάλες πινακίδες υποδοχής, στις οποίες θα υπάρχει χάρτης της περιοχής και σημαντικές πληροφορίες.
7. Κατά μήκος κάθε διαδρομής θα τοποθετηθεί η απαραίτητη σήμανση κατεύθυνσης και η τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων για τα σημεία ενδιαφέροντος καθώς και πινακίδες με πληροφορίες για τη βιοποικιλότητα της κάθε περιοχής.
8. Θα δημιουργηθεί ένα σύστημα «αυτοξενάγησης» μέσω μικρών πινακίδων, όπου θα δίνονται πληροφορίες για τα είδη χλωρίδας και πανίδας, και ιστορικών στοιχείων. Στις πινακίδες αυτές θα υπάρχουν χάρτες προσανατολισμού, φωτογραφικό και πληροφοριακό υλικό.
9. Για την αποτελεσματική ενημέρωση- πληροφόρηση των επισκεπτών, σε συνεννόηση με τους αρμόδιους υπαλλήλους της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Χίου θα αφαιρεθούν οι παλιές κατεστραμμένες πινακίδες και θα τοποθετηθούν νέες.
10. Οι βάσεις των παραπάνω πινακίδων θα είναι από τσιμεντοκονίαμα με τελική επιφάνεια καλυμμένη με χώμα, πέτρες, ώστε να μην είναι ορατές οι τσιμεντένιες βάσεις.
11. Θα τοποθετηθούν οι ανάλογες καινούριες πινακίδες (ενημερωτικές πληροφοριακές, κατεύθυνσης κ.λ.π.) σε θέσεις που θα υποδείξει η υπηρεσία κατά μήκος των διαδρομών ή σε κοντινές περιοχές.
12. Θα κατασκευαστούν και θα τοποθετηθούν πινακίδες σε όλα τα τμήματα των διαδρομών (σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία). Για κάθε διαδρομή θα οριστεί ένα σήμα, το οποίο θα υπάρχει σε όλες τις πινακίδες της και στις ενημερωτικές αλλά και στις πολλαπλής πληροφόρησης.
13. Όπου κρίνεται αναγκαίο θα γίνουν επιδιορθώσεις στο βοηθητικό εξοπλισμό των διαδρομών που υπάρχει από προηγούμενα έργα.
14. Θα γίνει, όπου χρειάζεται και εγκριθεί από την Υπηρεσία, επάλειψη με ειδικό βερνίκι (έγκρισης της Υπηρεσίας), μετά από προετοιμασία όλων των επιφανειών των παλιών ξυλοκατασκευών.
15. Θα τοποθετηθεί βοηθητικός εξοπλισμός κατά μήκος της διαδρομής και ειδικά σε σημεία ενδιαφέροντος, θέσης ξεκούρασης και θέας. Θα τοποθετηθούν ξύλινα παγκάκια, τραπεζοκαθίσματα κ.λ.π., με τεχνική όμοια με των υπαρχουσών κυκλικών και γραμμικών διαδρομών.
16. Σε σημεία κάθε διαδρομής που κρίνεται απαραίτητο, θα τοποθετηθεί ξύλινη γέφυρα καθώς και ξύλινες κουπαστές σε επικίνδυνες θέσεις για την ασφάλεια των πεζοπόρων. Κατά την τοποθέτηση

κατασκευή αυτών των κατασκευών θα γίνει προσαρμογή τους ανάλογα με τις τοπικές συνθήκες ώστε το αποτέλεσμα να είναι λειτουργικά και τεχνικά άρτιο και αποδεκτό από την Υπηρεσία.

17.Θα γίνει περισυλλογή των σκουπιδιών και απορριμμάτων, πεσμένων κορμών δέντρων που υπάρχουν, (στο κατάστρωμα δεξιά και αριστερά όλης της διαδρομής). Θα απομακρυνθούν και οι παλιές ξυλοκατασκευές καθώς και παλιές ξύλινες πινακίδες. Θα απορρίπτονται σε χώρο αποδεκτό από την Υπηρεσία.

Επίσης θα απομακρυνθούν από το κατάστρωμα των μονοπατιών πεσμένοι κορμοί δέντρων, θα τεμαχιστούν και θα στοιβαχτούν στο πλάι των μονοπατιών.

18.Στα σημεία σύνδεσης των μονοπατιών με χωματόδρομο ή ασφαλτόδρομο θα τοποθετηθούν μικρές πινακίδες κατεύθυνσης. Θα διαμορφωθεί ο χώρος εισόδου - εξόδου με διαμόρφωση και κατασκευή πέτρινων σκαλοπατιών ή βαθμίδων με κορμούς σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

Όσον αφορά τις εργασίες που προτείνεται να γίνουν, αυτές θα περιορίζονται αυστηρά σε χειρωνακτικές με σεβασμό στην υπάρχουσα βλάστηση.

4.ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ – ΠΡΟΫΠΑΡΧΟΥΣΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

Η πρόταση ανάδειξης των διαδρομών αυτών γίνεται με τη συνεργασία του συλλόγου Φίλοι Μονοπατιών Χίου. Ωστόσο θα απαιτηθεί η επικαιροποίηση των στοιχείων όσον αφορά την περιγραφή και το ίχνος κάθε διαδρομής. Τα τεύχη δημοπράτησης θα ολοκληρωθούν μετά την ολοκλήρωση του διαγράμματος ύλης και την κατάθεση της ολοκληρωμένης μελέτης με όλα τα στοιχεία του διαγράμματος ύλης συμπεριλαμβανομένου και του ιδιοκτησιακού καθεστώτος, στη Δ/ση Δασών για έγκριση.

Η υλοποίηση - εκπόνηση της μελέτης για το συνολικό μήκος των μονοπατιών θα γίνει από ιδιωτικά γραφεία εκπόνησης δασικών μελετών της κατηγορίας 24 του άρθρου μόνο π.δ. 541/1978 και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην με αριθ. 151344/165-30-01-2017 απόφαση του Αν. Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας μετά από σύμφωνη γνώμη της δασικής υπηρεσίας.

Η μελέτη εκπονείται σύμφωνα με το διάγραμμα ύλης του Παραρτήματος της Υ.Α. 151344/165/18.01.2017 (ΦΕΚ Β' 206/30.01.2017) «Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών χάραξης, σήμανσης, διάνοιξης και συντήρησης των ορειβατικών – πεζοπορικών μονοπατιών» όπως ισχύει σήμερα.

Η Ανάθεση μελέτης και Διαδικασία επίβλεψης υλοποίησης αυτής γίνεται από τη Δ/ση τεχνικών Έργων της ΠΕ Χίου.

Ο τίτλος της μελέτης για το έργο είναι :

« ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΥΛΗΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΚΥΚΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΓΡΑΜΜΙΚΩΝ ΠΕΖΟΠΟΡΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΝΗΣΟΥ ΧΙΟΥ»

Σε αυτήν περιλαμβάνονται οι παρακάτω εργασίες για τη βελτίωση της βατότητας και της ασφάλειας των διαδρομών, σύμφωνα με τα παρακάτω:

Περιγραφή Τεχνικών Παρεμβάσεων – Εργασιών : 50χλμ περίπου

5.ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Α. Ανάθεση μελέτης και Διαδικασία υλοποίησης αυτής.

Η εκπόνηση της μελέτης για το συνολικό μήκος των μονοπατιών ανατίθεται σε ιδιωτικά γραφεία εκπόνησης δασικών μελετών της κατηγορίας 24 του άρθρου μόνο π.δ. 541/1978 και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην με αριθ. 151344/165-30-01-2017 απόφαση του Αν. Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας μετά από σύμφωνη γνώμη της δασικής υπηρεσίας.

Η μελέτη εκπονείται σύμφωνα με το διάγραμμα ύλης του Παραρτήματος της Υ.Α. 151344/165/18.01.2017 (ΦΕΚ Β' 206/30.01.2017) «Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών χάραξης, σήμανσης, διάνοιξης και συντήρησης των ορειβατικών – πεζοπορικών μονοπατιών» όπως ισχύει σήμερα.

Η Μελέτη χάραξης –όδευσης ανατίθεται σε ιδιωτικά γραφεία εκπόνησης δασικών μελετών της κατηγορίας 24 του άρθρου μόνο π.δ. 541/1978.

Η μελέτη εγκρίνεται με απόφαση του συντονιστή της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης, σύμφωνα με τις διατάξεις που διέπουν τη μελέτη και κατασκευή των δασοτεχνικών έργων (Π.Δ. 437/81 και

άρθρο 56 του Ν. 998/79) πριν την υλοποίηση του 1ου υποέργου.

Πριν από την έγκριση προηγείται

θετική γνώμη της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, όπου αυτή απαιτείται.

Έγγραφο συναίνεση των ιδιοκτητών σε περίπτωση επέμβασης σε ιδιωτικού χαρακτήρα εκτάσεις, που προστατεύονται από τις διατάξεις της δασικής Νομοθεσίας.

Η γνωμοδότηση της ΣΕΠΟΔ Π.Ε. Χίου σχετικά με τη μελέτη χάραξης των μονοπατιών και η σχετική έγκριση από τη Δ/ση Δασών του Ν. Χίου.

Το συνολικό μήκος του δικτύου θα είναι 50 χιλιόμετρα περίπου .

Η εκπόνηση της μελέτης θα ακολουθήσει τις τεχνικές προδιαγραφές χάραξης, σήμανσης, διάνοιξης και συντήρησης των ορειβατικών- πεζοπορικών μονοπατιών όπως αυτές έχουν καθοριστεί στο ΦΕΚ 206B/30-1-2017 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

Β. Περιγραφή υποχρεώσεων του αναδόχου μελετητή

1.Θα πραγματοποιηθεί Μελέτη χάραξης –όδευσης (στάδιο οριστικής και εφαρμογής) από ιδιωτικά γραφεία εκπόνησης δασικών μελετών της κατηγορίας 24 του άρθρου μόνο π.δ. 541/1978, οριστικοποίηση ίχνους των διαδρομών ανάλογα με το ιδιοκτησιακό, φυσικά εμπόδια, ποιότητα εδάφους κλπ και τις παρατηρήσεις της Δ/σης Δασών Χίου.

2.Η μελέτη θα εγκριθεί με απόφαση του συντονιστή της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης, σύμφωνα με τις διατάξεις που διέπουν τη μελέτη και κατασκευή των δασοτεχνικών έργων (Π.Δ. 437/81 και άρθρο 56 του Ν. 998/79) πριν την υλοποίηση του έργου.

3.Πριν από την έγκριση θα προηγηθεί :

Θετική γνώμη της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, όπου αυτή απαιτείται.

Έγγραφο συναίνεση των ιδιοκτητών σε περίπτωση επέμβασης σε ιδιωτικού χαρακτήρα εκτάσεις, που προστατεύονται από τις διατάξεις της δασικής Νομοθεσίας.

Η γνωμοδότηση της ΣΕΠΟΔ Π.Ε. Χίου σχετικά με τη μελέτη χάραξης των μονοπατιών και η σχετική έγκριση από τη Δ/ση Δασών του Ν. Χίου.

Όλα τα παραπάνω αναφερόμενα, καθώς και ότι άλλο απαιτείται ή ζητηθεί από την Δ/ση Δασών Χίου, προκειμένου να είναι έτοιμα καθόλα τα τεύχη δημοπράτησης, να έχουμε τις απαιτούμενες εγκρίσεις -αδειοδοτήσεις για την δημοπράτηση - υλοποίηση του έργου είναι υποχρέωση του μελετητικού γραφείου που θα προκύψει από το μειοδοτικό διαγωνισμό

Τα παραδοτέα της μελέτης, όπως αυτά προκύπτουν από τις καθορισμένες τεχνικές προδιαγραφές (ΦΕΚ 206B/2017) είναι τα εξής:

1. Χάρτης Προσανατολισμού σε κλίμακα 1:25.000 ή 1:50.000 (Υπόβαθρο της Γ.Υ.Σ.), όπου θα εμφανίζεται ενδεικτικά η θέση του έργου (η πορεία των μονοπατιών) και είναι σκόπιμο να φαίνονται οι κοντινοί οικισμοί.
2. Οριζοντιογραφία σε κλίμακα 1:5.000 απεικονισμένη σε ορθοφωτοχάρτες υψηλής ανάλυσης (LSO) της ΕΚΧΑ Α.Ε. ή σε οποιοδήποτε νεότερο υλικό ίσης ή καλύτερης ακρίβειας. Θα φαίνεται η αρχή (Α), το τέλος (Τ) και η ενδιάμεση πορεία με ακρίβεια, συνοδευόμενη από πίνακα συντεταγμένων των κορυφών της διαδρομής στο ελληνικό σύστημα αναφοράς ΕΓΣΑ 87.
3. Μηκοτομή των μονοπατιών.
4. Κατά πλάτος τομές σε κλίμακα 1:100. Θα λαμβάνονται χαρακτηριστικές διατομές ανάλογα με την κλίση των εδαφών ή και την σκληρότητα του εδάφους ώστε να είναι δυνατός ο υπολογισμός των εκσκαφών με σχετική ακρίβεια και να εξασφαλίζεται η ασφάλεια της διαδρομής.
5. Σχέδια των σπουδαιότερων κατασκευών όταν απαιτούνται, προμετρήσεις ή σκίτσα για απλούστερες ή τυποποιημένες ξυλοκατασκευές ώστε να περιγράφεται επαρκώς το είδος της κατασκευής και η ένταξή του στο χώρο.
6. Ψηφιακά σε χάρτη με κατάλληλο ψηφιακό υπόβαθρο π.χ. της Γ.Υ.Σ., με αρχεία μορφής gpx ή shp/ shp/ dwg/ dxf ή άλλα ευρέως χρησιμοποιούμενα σε σχεδιαστικά ή/ και σε ΓΠΣ

προγράμματα, την διαδρομή του μονοπατιού και τα χαρακτηριστικά του σημεία.

7. Πλήρες τεύχος τεκμηρίωσης, ένα για κάθε τμήμα του μονοπατιού, με χάρτες, κείμενα, φωτογραφίες, κατασκευαστικά σχέδια, σκίτσα, παρατηρήσεις κατασκευής, αναλυτική περιγραφή της διαδρομής (περιγραφικό κείμενο και ψηφιακό αρχείο συντεταγμένων), των σημαντικών σημείων, των επικίνδυνων σημείων, των σημείων θέας. Ειδικός σχεδιασμός των πινακίδων υποδοχής πληροφοριακών (κείμενα ελληνικά αγγλικά -χάρτες) Πλήρης περιγραφή.
8. Θα μελετηθεί η κατασκευή τμήματος μονοπατιού σε όποια διαδρομή κριθεί κατάλληλη με Ειδικές Διαμορφώσεις για ΑμεΑ., με προδιαγραφές που πρέπει να τηρούνται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία για μονοπάτια ή τμήματα μονοπατιών που θα χρησιμοποιούνται είτε αποκλειστικά ή και από άτομα που έχουν μόνιμες ή προσωρινές αναπηρίες που τα αναγκάζει να κάνουν χρήση αναπηρικού αμαξιδίου – τροχοκαθίσματος. Η διαδρομή θα απευθύνεται και σε τυφλά άτομα ή /και σε άτομα με μειωμένη όραση, θα πρέπει να γίνει πρόβλεψη για τοποθέτηση Πλευρικά του μονοπατιού οδηγού για την ασφαλή κίνηση των ΑμεΑ (ξύλινο ή πέτρινο ή μεταλλικό κιγκλίδωμα). Όλες οι πινακίδες θα είναι ανάγλυφες με το σύστημα μπράϊλ και σε κατάλληλο ύψος, ώστε να διαβάζονται με ψηλάφηση.
9. Πλήρη τεύχη Δημοπράτησης επικαιροποιημένα.

6.ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η ανάθεση εκπόνησης της μελέτης διέπεται από τις διατάξεις του Ν. 4412/2016/ΦΕΚ147/08.08.2016 τεύχος Α' «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ)» και του 998/79, όπως ισχύουν σήμερα.

Η εκπόνηση της μελέτης θα γίνει σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τις τεχνικές προδιαγραφές όπως αυτές ορίζονται στην υπ' αριθμ. 151344/165 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας ΦΕΚ 206Β/2017, με τίτλο «Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών χάραξης, σήμανσης, διάνοιξης και συντήρησης των ορειβατικών - πεζοπορικών μονοπατιών».

7.ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ - ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Η μοναδική απαιτούμενη μελέτη :«**ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΥΛΗΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΚΥΚΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΓΡΑΜΜΙΚΩΝ ΠΕΖΟΠΟΡΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΝΗΣΟΥ ΧΙΟΥ**»

Η μελέτη θα είναι οριστική, θα εκπονηθεί σε ένα (1) στάδιο, σε συνεχή συνεργασία με τον επιβλέποντα της μελέτης. Επίσης, θα περιλαμβάνει ΣΑΥ- ΦΑΥ, όπως προβλέπεται στον προϋπολογισμό αμοιβής εργασιών, περιγραφή όλου του προβλεπόμενου πλαισίου αδειών (κατασκευαστικών, περιβαλλοντικών κλπ), Αναλυτικές Προμετρήσεις και Τιμολόγια, Προϋπολογισμό, Τεύχη Δημοπράτησης για την υλοποίηση των προτεινόμενων έργων, από τον μελετητή κατά την φάση υλοποίησης των προτεινόμενων έργων. Η μελέτη θα παραδοθεί σε στάδιο ώριμο, στάδιο μελέτης εφαρμογής, έτοιμη για δημοπράτηση και πλήρης σε αδειοδοτήσεις.

Το χρονοδιάγραμμα για την εκπόνηση της μελέτης ορίζεται σε 3 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Σε περίπτωση που προκύψουν αλλαγές κατά τον έλεγχο των αρμοδίων υπηρεσιών, ο μελετητής υποχρεούται στην επανυποβολή της μελέτης σύμφωνα με τις παρατηρήσεις.

Στη σύμβαση δεν ορίζονται τμηματικές προθεσμίες.

8. Διαδικασία Ανάθεσης

Η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου προκηρύσσει Συνοπτικό Δημόσιο Διαγωνισμό με ανοικτή διαδικασία με γραπτές σφραγισμένες προσφορές και κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάση τιμής, σύμφωνα με το άρθρο 117/Ν.4412/2016 για την υλοποίηση της Υπηρεσίας

Ο εγκεκριμένος προϋπολογισμός της υπηρεσίας ανέρχεται στο ποσό συμπεριλαμβανομένου του αναλογούντος ΦΠΑ 24%.

Το πλήρες κείμενο της παρούσας διακήρυξης δημοσιεύεται στο ΚΗΜΔΗΣ καθώς και στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής www.pnvaigaiou.gov.gr.

Σύμφωνα με την παρ.2 του άρθρου 117 του Ν.4412/2016 και την διευκρίνιση Νο 13 της ΕΑΑΔΗΣΥ για την περίπτωση συνοπτικού διαγωνισμού δεν προβλέπεται η υποχρέωση δημοσίευσης στον τύπο ή στη Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΧΙΟΣ -12-2020

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ



ΑΓΑ ΑΝΤΩΝΙΑ
ΤΕ ΔΑΣΟΠΟΝΙΑΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜ.
ΔΟΜΩΝ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΥ
ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝ.ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ
Δ.Τ.Ε.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΡΤΑΛΗΣ
ΠΕ ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ