

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΧΙΟΥ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ: «ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΒΟΡΕΙΑΣ ΧΙΟΥ ΑΠΟ ΠΑΡΟΔΙΑ ΒΛΑΣΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2021» ΠΡ/ΣΜΟΣ: 70.000,00 € (με ΦΠΑ 17%) Χρηματοδότηση: ΣΑΕΠ 588 με κωδικό 2014ΕΠ58800000.37.
--	---

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα εργολαβία αφορά εργασίες καθαρισμού των εθνικών & επαρχιακών οδών Βόρειας Χίου από την παρόδια βλάστηση για το έτος 2021.

Σκοπιμότητα των προτεινόμενων εργασιών είναι:

- Η βελτίωση της οδικής ασφάλειας με την κοπή της βλάστησης που αφενός μειώνει ή δυσχεραίνει την ορατότητα στην κυκλοφορία των οδηγών, αφετέρου να παρεμποδίζει την ορατότητα στην κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση του οδικού δικτύου.
- Η προστασία του περιβάλλοντος με την μείωση του κινδύνου για έναρξη και εξάπλωση πυρκαγιών που δημιουργείται από την ανάπτυξη πυκνής και ξερής βλάστησης στα ερείσματα των οδών.
- Η βελτίωση της εικόνας του οδικού δικτύου.

Αντικείμενο των εργασιών είναι :

1) Καθαρισμός του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου Βόρειας Χίου, όπου παρουσιάζεται έντονα το φαινόμενο της ανεπιθύμητης αυτοφυούς χαμηλής βλάστησης (χόρτα) και των απορριμμάτων που θα προκύψουν από τον καθαρισμό, κατόπιν υποδείξεων της Υπηρεσίας. Περιλαμβάνεται, η αποψίλωση-χορτοκοπή ειδών που φύονται στις τάφρους, τα πρανή, τις νησίδες και τα ερείσματα των οδών μέσου πλάτους 1,5 μέτρων για κάθε ρέμα του οδικού δικτύου.

2) Καθαρισμός του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου Βόρειας Χίου, όπου παρουσιάζεται έντονα το φαινόμενο της ανεπιθύμητης αυτοφυούς βλάστησης θάμνων (σπάρτοι), που φύονται στα ρείθρα και στους τάφρους του οδικού δικτύου σε οποιοδήποτε ύψος, με την χρήση μηχανικών μέσων σε μια φάση (υπέργειο και υπόγειο τμήμα). Η κοπή και εκρίζωση θάμνων θα γίνει εκατέρωθεν της οδικού δικτύου και σε θέσεις που θα υποδείξει η Υπηρεσία. Μετά την κοπή και εκρίζωση των θάμνων θα ακολουθήσει η επανεπίχωση του ορύγματος όπου δημιουργείται λόγω της εκρίζωσης καθώς και ο καθαρισμός και μόρφωση του ερείσματος και τάφρου της οδού.

3) Κλάδευση χαμηλών ή ψηλών δέντρων ή εκρίζωση κάποιων εκ αυτών που βρίσκονται στο έρεισμα του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου Βόρειας Χίου, που επιβάλλεται για λόγους ασφαλείας ανθρώπων και υποδομών.

Οι εργασίες κλαδέματος θα πραγματοποιηθούν σε δέντρα :

- Τα κλαδιά των οποίων παρεμποδίζουν την ορατότητα πινακίδων σήμανσης ή ελιγμών του οδικού δικτύου.
- Παρεμποδίζουν την διέλευση ψηλών –βαρέων οχημάτων.
- Εγκυμονούν κίνδυνο για την ασφάλεια των πολιτών και της περιουσίας τους λόγω της κλίσης τους ή λόγω κινδύνου θραύσης και πτώση των μεγάλων και βαριών κλαδιών τους, κυρίως μετά από ακραία ή ακόμα και σε ήπια καιρικά φαινόμενα (άνεμοι, κτλ).
- Με μεγάλο ύψος πλησίον καλωδίων ηλεκτροφωτισμού με κίνδυνο βραχυκυκλώματος (εφόσον έχει ενημερωθεί η αρμόδια υπηρεσία ηλεκτροφωτισμού).

- Αποτελούν εμπόδιο στο ρείθρο του οδοστρώματος και κίνδυνο στην οδική κυκλοφορία καθώς οι ρίζες τους έχουν προκαλέσει ανύψωση του οδοστρώματος.

Στις εργασίες περιλαμβάνεται η αυθημερόν συλλογή των κορμοτεμαχίων, κλάδων και ριζών και η απόρριψη αυτών σε οποιαδήποτε απόσταση σε θέσεις που επιτρέπεται με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου.

Τα κλαδέματα δέντρων αφορούν κυρίως ευκαλύπτους, τσικουδιές και τραχεία πεύκη που παρεμποδίζουν την ορατότητα. Η κοπή και εκρίζωση δέντρων αφορά κυρίως είδη δέντρων που προκαλούν εμπόδιο που δεν διορθώνεται με κλάδευση. Για τέτοιου είδους δέντρα καθώς και για την υλοτόμηση σπάρτων, οι εργασίες θα εκτελούνται κατόπιν έγκρισης της Δ/νσης Δασών Χίου.

Όλες οι ανωτέρω εργασίες καθαρισμού παρόδιας βλάστησης, θα πραγματοποιηθούν σε σημεία του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου Βόρειου και τμήματος της Κεντρικής Χίου που εμποδίζουν την ορατότητα των διερχόμενων οδηγών ή την ορατότητα της κάθετης ή οριζόντιας σήμανσης (πινακίδες, οριογραμμές κτλ) ανεξαρτήτου ύψους από το έδαφος. Περιλαμβάνεται η συλλογή των προϊόντων αποψίλωσης και ξεχωριστά όλων των απορριμμάτων που κείτονται στα ρείθρα που θα εμφανιστούν κατά τον καθαρισμό της βλάστησης καθώς και η φόρτωση των προϊόντων αποψίλωσης και υλοτόμησης σε όχημα, η μεταφορά τους και η εκφόρτωσή τους σε κατάλληλο χώρο αποκομιδής απορριμμάτων του Δήμου σε οποιαδήποτε χιλιομετρική απόσταση.

Πέρα των ήδη διαπιστωμένων τμημάτων του οδικού δικτύου Χίου που χρίζουν καθαρισμό, λόγο της φύσης του αντικειμένου, δύναται σε οποιαδήποτε στιγμή του έτους να επισημανθούν ή να προκύψουν άλλες πιο επείγουσες περιπτώσεις που πρέπει να υποστούν διαχείριση λόγω μειωμένης ορατότητας και επικινδυνότητας. Στην περίπτωση αυτή η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να επιλέξει, εντός των προσδιορισμένων πλαισίων της δαπάνης της υπηρεσίας, να εξαιρεθεί/-ούν της διαχείρισης κάποιο/-α από τα μικρότερης σημασίας σημεία για καθαρισμό αντικαθιστάμενα από άλλα, ακολουθώντας προτεραιότητα επιλογής. Για το λόγο αυτό οι ποσότητες των άρθρων δεν δύναται να καθοριστούν με ακρίβεια στο προϋπολογισμό της υπηρεσίας και οι εργασίες θα εκτελούνται μέχρι την κάλυψη του οικονομικού συμβατικού αντικειμένου.

Οι εργασίες καθαρισμού της παρόδιας βλάστησης θα γίνουν από παράλληλα συνεργεία όπου απαιτείται, προκειμένου οι εργασίες να ολοκληρωθούν εντός της προθεσμίας όπως ορίζεται στην Συγγραφή Υποχρεώσεων της παρούσης υπηρεσίας, με την χρήση αυτοκινούμενων μηχανημάτων έργων (ανυψωτικό μηχάνημα καλαθοφόρο, μηχάνημα διαμόρφωσης κόμης-αυτοκινούμενο ψαλίδι, αλυσοπρίονο, εκσκαφέα, φορτωτή, φορτηγό, γκρέιντερ, χορτοκοπτικών βενζινοκίνητων χειροκίνητων μηχανημάτων) ιδιόκτητων ή μισθωμένων, η χρήση των οποίων πρέπει να πραγματοποιείται από ειδικευμένο προσωπικό.

Ο χρόνος ισχύος της σύμβασης καθορίζεται σε εννέα (9) μήνες. Σε αυτό το χρονικό διάστημα πιθανόν μέρος της αυτοφυούς βλάστησης να εμφανιστεί ξανά λόγω των καιρικών συνθηκών, οπότε δύναται ο καθαρισμός να επαναληφθεί για όποια οδικά δίκτυα κριθεί απαραίτητο από την Υπηρεσία.

Για την ασφάλεια τόσο του ίδιου του προσωπικού όσο και των διερχόμενων οχημάτων και πεζών θα πρέπει να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας (πινακίδες σήμανσης, φωσφορίζοντα γιλέκα, προστατευτικά γυαλιά κτλ) με μέριμνα ώστε να αποφεύγονται ζημιές σε παρακείμενες περιφράξεις, οδόστρωμα, οχήματα, κτλ. Σε περίπτωση πρόκλησης ζημιάς ή βλάβης προς τρίτους ο ανάδοχος υποχρεούται στην αποκατάστασή τους και οι δαπάνες βαρύνουν τον ίδιο, σύμφωνα με την Ε.Σ.Υ της παρούσας μελέτης.

Λόγω της φύσης του αντικειμένου ο ανάδοχος θα πρέπει να τηρεί υποχρεωτικά ημερολόγιο εργασιών και αρχείο φωτογραφιών πριν και μετά τις εργασίες καθαρισμού ανά οδικό τμήμα.

Όλες οι πιο πάνω εργασίες θα γίνουν μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία όσον αφορά την έκταση και το είδος τους, η ποσότητα και η τιμή μονάδος αυτών εμφανίζονται στον προϋπολογισμό της μελέτης.

Όλες οι πιο πάνω εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με την ΠΕΤΕΠ 10-07-01-00, μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία και η ποσότητα αυτών θα προκύψει σύμφωνα με τις απαιτούμενες ανάγκες καθαρισμού παρόδιας βλάστησης εντός του έτους 2021.

Ο προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των 70.000,00 € με ΦΠΑ 17%. Οι τιμές μονάδας αυτών εμφανίζονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό της μελέτης και είναι σύμφωνες με τις ενιαίες τιμές έργων πρασίνου του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. που ισχύουν σήμερα (ΦΕΚ1746/Β/19-5-2017). Η παρούσα υπηρεσία χρηματοδοτείται από ΠΔΕ /ΣΑΕΠ-588 με κωδικό 2014ΕΠ58800000.37.

Χίος, 27/01/2021

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Σκουφάρα Μαρία
ΤΕ Πολιτικός Μηχανικός

Χίος, 27/01/2021

ΕΛΕΧΘΗΚΕ
Η Αν. Προϊσταμένη
Τμ. Συγκ/κών & Λιμ. Έργων

Μισετζή Ειρήνη
ΠΕ Τοπογράφος Μηχανικός

Χίος, 27/01/2021

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αν. Προϊστάμενος
Δ/σης Τεχνικών Έργων
της Π.Ε Χίου

Καρτάλης Χρήστος
ΠΕ Χημικός Μηχανικός