

ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ «ΕΛΛΑΔΑ 2.0»
NATIONAL RECOVERY AND RESILIENCE PLAN "GREECE 2.0"

ΔΡΑΣΗ 16631: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΚΑΙ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ACTION 16631: ROAD SAFETY IMPROVEMENT PROGRAMME

ΠΕΡΙΟΧΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ
IMPLEMENTATION AREA: PREFECTURE OF LESVOS

Τίτλος Πράξης Title	Βελτίωση οδικής ασφάλειας και γεωμετρικών χαρακτηριστικών στην Επαρχιακή Οδό Νάπης – Πελόπης Improvement of road safety and geometric characteristics of the Napi–Pelopi Provincial Road
Φορέας Υλοποίησης/Δικαιούχος Implementing Body/Beneficiary	Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου North Aegean Region
Περιοχή Υλοποίησης Region	Λέσβος Lesvos
Προϋπολογισμός Budget	9.286.177,42 €
Ταμείο Fund	Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας Χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση – NextGenerationEU Recovery and Resilience Facility Funded by the European Union – NextGenerationEU
Περιγραφή Project description	Το έργο «Βελτίωση οδικής ασφάλειας και γεωμετρικών χαρακτηριστικών στην Επαρχιακή Οδό Νάπης – Πελόπης» υλοποιείται στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0». Η Πράξη περιλαμβάνει δύο (2) κύρια Υποέργα: Υπόεργο 1 (3.528.515,41 €): ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΝΑΠΗΣ – ΠΕΛΟΠΗΣ. Το φυσικό αντικείμενο εκτείνεται σε συνολικό μήκος δρόμου περίπου 7,2 χλμ. Θα εκτελεσθούν εργασίες βελτίωσης στις θέσεις μειωμένης οδικής ασφάλειας (Μ.Ο.Α.), όπως βελτίωση τοπικών σημείων χάραξης και μηκοτομής, εργασίες τοποθέτησης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης και συστημάτων αναχαίτισης οχημάτων, καθώς και εργασίες εγκατάστασης φωτισμού κόμβων με σκοπό τη βελτίωση του οδοφωτισμού. Στο κύριο Υποέργο 1 περιλαμβάνονται δύο (2) οριζόντιες επικουρικές δράσεις: οι Αρχαιολογικές Έρευνες (222.222,22 €) και οι Εργασίες ΟΚΩ–ΔΕΔΔΗΕ (70.000,00 €). Υπόεργο 2 (5.465.439,79 €): ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΛΕΣΒΟΥ. Το φυσικό αντικείμενο εκτείνεται σε συνολικό μήκος 23 χλμ. The project “Improvement of road safety and geometric characteristics of the Napi–Pelopi Provincial Road” is implemented under the National Recovery and Resilience Plan “Greece 2.0”. The Project comprises two (2) main Subprojects: Subproject 1 (€3,528,515.41): IMPROVEMENT OF ROAD SAFETY AND GEOMETRIC CHARACTERISTICS OF THE NAPI–PELOPI PROVINCIAL ROAD. The physical scope of the subproject extends over a total road length of approximately 7.2 km. Improvement works will be carried out at locations with reduced road safety, including local improvements to the road alignment and longitudinal profile, the installation of vertical and horizontal road signage and vehicle restraint systems, as well as junction lighting works aimed at improving road illumination. Subproject 1 also includes two (2) horizontal ancillary actions: Archaeological Investigations (€222,222.22) and Public Utility Network–HEDNO Works (€70,000.00). Subproject 2 (€5,465,439.79): STUDY OF ROAD SAFETY IMPROVEMENT INTERVENTIONS ON THE ROAD NETWORK OF THE NORTHERN AND SOUTHERN SECTIONS OF THE REGIONAL UNIT OF LESVOS. The physical scope of the subproject extends over a total length of 23 km.







